

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

SENAT
584 28.01.2003

COMISIA ECONOMICĂ
Nr. XII/555/27.01.2003

RAPORT

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.187/2002 privind ratificarea Contractului de finanțare între România, Banca Europeană de Investiții și Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați pentru finanțarea Proiectului de protejare a malului Canalului Sulina-România, semnat la București la 8 martie 2002

Comisia economică a fost sesizată prin adresa L584/2002 pentru dezbateră în fond a proiectului de lege.

Analiza s-a realizat în ședința de comisie din data de 27.01.2003, în prezența inițiatorului.

Obiectul de reglementare al proiectului de lege îl constituie ratificarea Contractului de finanțare între România, Banca Europeană de Investiții și Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați pentru finanțarea Proiectului de protejare a malului Canalului Sulina-România, semnat la București la 8 martie 2002. Ratificarea Contractului prezintă caracter de urgență, având în vedere faptul că intrarea în vigoare a împrumutului accelerează accesul României la fondurile puse la dispoziție de Banca Europeană de Investiții, necesare pentru începerea imediată a lucrărilor de protejare a malului Canalului Sulina-România. Totodată, Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați poate să beneficieze în mai mare măsură de perioada de grație de 6 ani acordată de bancă.

Valoarea totală a proiectului este estimată la 76 mil.EUR echivalent și va fi finanțată după cum urmează:

- | | |
|--|------------|
| - împrumut BEI | 38mil. EUR |
| - contribuția statului, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței | 38mil.EUR |

Avantajele importante ale proiectului sunt date de costurile reduse ale contractelor de finanțare acordate de BEI precum și de neperceperea de către această bancă a unui comision de angajament sau alte comisioane. Împrumutul este denominat în EUR și are o perioadă de rambursare de 25 de ani, din care 6 ani perioadă de grație.

Fondurile necesare rambursării creditului, plății dobânzilor și a altor costuri aferente împrumutului se vor asigura de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Proiectul urmează să fie realizat de beneficiarul final al împrumutului, respectiv Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați, cu sprijinul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Lucrările avute în vedere privesc domeniul transporturilor navale și au drept scop îmbunătățirea condițiilor de navigație prin refacerea malurilor, asigurarea stabilității malurilor și a șenalului navigabil, precum și ținerea sub control a scurgerii apelor pe Canalul Sulina și pe tot sectorul românesc al Dunării prin modernizarea sistemelor de măsurători topohidrografice și de semnalizare, precum și prin asigurarea condițiilor optime pentru reglementarea navigației.

Implementarea proiectului se va realiza în trei etape, după cum urmează:

- A. Apărări de maluri pe Canalul Sulina
- B. Sistem de măsurători topohidrografice și de semnalizare pe Dunăre
- C. Ranfluarea navei Rostok și degajarea albiei Canalului Sulina.

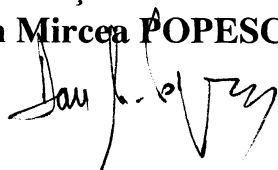
Ratificarea Contractului de finanțare reprezintă o condiție esențială pentru intrarea în vigoare a acestuia și pentru efectuarea tragerilor din împrumut.

Menționăm că s-au primit avizul Consiliului Legislativ, avizul Comisiei pentru buget, finanțe și bănci precum și avizul Comisiei pentru politică externă.

Ca urmare a analizei celor prezentate mai sus, Comisia economică propune plenului Senatului **adoptarea proiectului de lege fără amendamente.**

Menționăm că în raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege se încadrează în categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE
Dan Mircea POPESCU



SECRETAR
Traian NOVOLAN

